

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA ULIC W OLSZTYNIE W SEZONIE 2019 / 2020 r.

Załącznik 1

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni - standardów	Dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych *)		Opis warunków ruchu na chodniku - standardów	Dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych *)	
		śnieg	śliskość zimowa		śnieg	śliskość zimowa
Kolejność utrzymania						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. Ulice z komunikacją autobusów miejskich i tranzytowe oraz z ważnymi obiektami publicznymi	Jeźdźnia odśnieżona na całej szerokości. Śliskość zimowa likwidowana na całej szerokości przy użyciu soli drogowej, roztworu soli lub mieszanki piasku z solą.	a) luźny - 4h b) błoto pośniegowe - na jeźdźniach z krawężnikami może występować - pozostałe j. - 6h c) zajeżdźzony - może występować cienka warstwa o grubości nieutrudniającej ruchu d) zaspas - nigdy	a) gołoledź - 3h b) lodowica - 4h po ustaniu c) szron - 3h d) szadź - 3h e) pośniegowa - 4h	Chodniki, ścieżki rowerowe oraz ciągi piesze poza pasami drogowymi o charakterze nawierzchni chodnikowych, odśnieżone na szerokości odpowiednio umożliwiającej ruch pieszych, a w przypadku ścieżek rowerowych ruch rowerów, tj. min. 1,50m **) Schody i przejścia oczyszczone z lodu. Przystanki komunikacji miejskiej odśnieżone i oczyszczone z błota pośniegowego i lodu. Wszystkie w/w odcinki posypane piaskiem, a w przypadku gołoledzi lub lodowicy mieszanką piasku z solą.	a) luźny - 4h b) błoto pośniegowe - występuje c) tzw. kasza lodowo-śniegowa - występuje d) zaspas - 4h	a) gołoledź - 4h b) lodowica po ustaniu - 4h c) szron - 4h d) szadź - 4h
2. Ulice ważne dla ruchu osiedlowego i lokalnego	Jeźdźnia odśnieżona na całej szerokości. Śliskość zimowa likwidowana przy użyciu piasku lub mieszanki piasku z solą na następujących odcinkach: - skrzyżowania z ulicami, - skrzyżowania z koleją, - odcinki o pochyleniu podłużnym większym od 4%, - mosty i wiadukty, - inne miejsca ustalone przez Zarząd Dróg.	a) luźny - 8h b) błoto pośniegowe - występuje c) zajeżdźzony - występuje d) nabój śnieżny - występuje e) zaspas, języki śniegowe - lokalnie 8h	a) gołoledź - 8h b) lodowica - 8h po ustaniu c) szron - 6h d) szadź - 6h e) pośniegowa - występuje	- jak wyżej	a) luźny - 6h b) błoto pośniegowe - występuje c) tzw. kasza lodowo-śniegowa - występuje d) zaspas - 6h	- jak wyżej
3. Pozostałe ulice i drogi	Jeźdźnia odśnieżona i posypana piaskiem na odcinkach decydujących o możliwości ruchu pojazdów. W przypadku gołoledzi lub lodowicy Zarząd Dróg może zdecydować o posypaniu jeźdźni mieszanką piasku z solą.	a) luźny - 16h b) błoto pośniegowe c) zajeżdźzony d) nabój śnieżny e) zaspas - lokalnie 16h	a) gołoledź - 12h b) lodowica - 12h c) wszystkie rodzaje po odśnieżeniu - występują	- jak wyżej	- jak wyżej	- jak wyżej
4.	Jeźdźnie dróg gruntowych i gruntowych ulepszonych - odśnieżanie i posypywanie piaskiem tylko interwencyjnie.					

*) W przypadku ciągłych opadów działania są podejmowane, jednak czas do uzyskania wymaganych standardów liczy się od ustania danego zjawiska atmosferycznego.

**) Z wyłączeniem ścieżek rowerowych o nawierzchni naturalnej np. Łynostrada oraz ciągów komunikacyjnych o znikomym natężeniu ruchu.