

UMOWA Nr

Zawarta w Olsztynie w dniu r.
pomiędzy Gminą Olsztyn - Zarządem Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie ul. Knosały 3/5B, 10-015 Olsztyn, NIP 739-385-11-86, REGON 281358034, w imieniu którego działa Zastępca Dyrektora Marcin Szwarc na mocy upoważnienia Prezydenta Olsztyna OK.077.563.2016 zwanym dalej „Zarządem”

a dalej „Przewoźnikiem”.

Na podstawie §17 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r. poz. 451) oraz uchwały Nr XVII/207/15 Rady Miasta Olsztyna z dnia 25 listopada 2015r. zmienionej: uchwałą Rady Miasta Olsztyna Nr XX/271/16 i uchwałą Rady Miasta Olsztyna XXI/297/16 ustala się jak niżej:

§1

Przedmiotem umowy jest ustalenie wysokości ponoszonych kosztów i zasad zamieszczania przez Zarząd rozkładów jazdy przekazanych przez Przewoźnika, na przystankach komunikacji miejskiej stanowiących własność Gminy Olsztyn.

§2

Niniejszą Umową objęte są następujące przystanki komunikacyjne:....., na których następuje zatrzymanie środków transportowych Przewoźnika, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§3

1. Stawka opłat za zamieszczenie rozkładu jazdy, sporządzonego zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r. poz. 451), na przystanku wynosi każdorazowo 38,64 zł.
2. Stawka opłat za umieszczenie rozkładu jazdy uwzględnia:
 - 1) częstotliwość dokonywania zmian rozkładu jazdy przez przewoźnika;
 - 2) terminowe przekazywanie rozkładu jazdy i informacji dotyczącej rozkładu jazdy przez przewoźnika w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu;
 - 3) terminowe zamieszczanie informacji dotyczącej rozkładu jazdy przez Zarząd;
 - 4) niedyskryminujące zasady dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy;
 - 5) brak zależności od pojemności środków transportowych, którymi wykonywany jest przewóz;
 - 6) brak zależności od liczby zatrzymań środków transportu danego przewoźnika na danym przystanku komunikacyjnym lub dworcu;
 - 7) powierzchnię przeznaczoną do zamieszczenia rozkładu jazdy.
3. Wysokość opłat ustalana będzie jako iloczyn liczby przystanków wykazanych w §2 oraz stawki określonej w §3 ust. 1.
4. Przewoźnik zobowiązuje się do dostarczenia do Zarządu rozkładu jazdy do zamieszczenia na 14 dni przed datą ich obowiązywania w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu.

5. Po wykonaniu usługi zamieszczenia aktualnego rozkładu jazdy Zarząd sporządzi Oświadczenie o wykonaniu usługi zgodnie z niniejszą umową. Jako dowód wykonania usługi Zarząd będzie posiadał w swoim archiwum fotografie z datą i godziną wykonania każdego z nowo zamieszczonych rozkładów jazdy. Przewoźnik ma prawo żądać udostępnienia zdjęć.
6. W czasie obowiązywania niniejszej umowy, Przewoźnik po uzyskaniu zezwolenia na przewóz osób po trasie linii obsługującej przystanki objęte niniejszą umową, zobowiązany jest dostarczyć do Zarządu aktualne rozkłady jazdy, obejmujące wszystkie aktualnie funkcjonujące linie Przewoźnika w terminie określonym w §3 ust. 4.

§4

1. Opłatę, o której mowa w §3 ust. 3 Przewoźnik zobowiązany jest wpłacić w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury VAT na konto bankowe Zarządu wskazane na fakturze VAT, przy czym za datę spełnienia świadczenia uznaje się dzień wpływu środków na rachunek bankowy Zarządu.
2. Fakturę Zarząd będzie wystawiał Przewoźnikowi po każdorazowym wykonaniu usługi.
3. Za datę zapłaty uważa się datę wpływu środków na rachunek bankowy Zarządu.
4. W przypadku zwłoki w uiszczeniu należności Zarząd naliczy odsetki ustawowe.

§5

1. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku aktów wandalizmu przejawiające się zniszczeniem, zaklejeniem, zamalowaniem zamieszczonego rozkładu jazdy, etc.
2. Przewoźnik po stwierdzeniu w/w szkody dostarcza do Zarządu nowy rozkład jazdy, a Zarząd umieszcza go na właściwym przystanku w ciągu 3 dni roboczych od daty jego otrzymania.
3. Opłata za zamieszczenie kolejnego rozkładu jazdy przez Zarząd będzie naliczana zgodnie z postanowieniami §3.
4. Przewoźnik jest obowiązany powiadomić Zarząd niezwłocznie o każdorazowej zmianie rozkładu jazdy uwzględniającego przystanki określone w § 2.
5. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności za rozkłady jazdy, które zostały dotknięte aktem wandalizmu opisanym w §5 ust. 1, a nie zostało wydane zlecenie przez Przewoźnika do podmiany.

§ 6

Przewoźnik oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT i upoważnia Zarząd do wystawiania faktur VAT bez podpisu odbiorcy.

§ 7

Umowę zawiera się na czas

§8

1. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia lub za zgodą Stron w każdym czasie ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Umowa wygasa z dniem wygaśnięcia ważności zezwolenia na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym.

3. W przypadku braku dostarczenia aktualnego rozkładu jazdy przez Przewoźnika, Zarząd ma prawo do usunięcia nieobowiązującego rozkładu jazdy z przystanku.
4. Zarząd zastrzega sobie prawo do rozwiązania niniejszej umowy w trybie natychmiastowym bez dodatkowych wezwań oraz bez zachowania okresu wypowiedzenia jeżeli Przewoźnik zalega z zapłatą należności, określonej w fakturze o której mowa w §4 za dwa okresy płatności.

§9

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i kodeksu cywilnego oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rozkładów jazdy. Ewentualne spory mogące powstać na tle niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy sąd w Olsztynie.

§10

Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZARZĄD

PRZEWOŹNIK